

Energie Management Actieplan

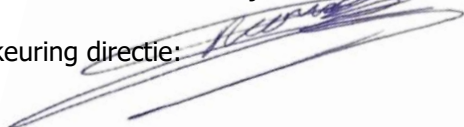
CO2 Prestatieladder

Opgesteld door: Patrick Neering & Joeri Muskee

Versie: 05 augustus 2020

Bijgewerkt dd: 21 juli 2023

Goedkeuring directie:



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Organisatie.....	3
2. Dienstverlening.....	3
3. Doel- en taakstellingen.....	4
3.1 Plan van aanpak	7

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit energiemangement actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, het communicatieplan, de energie audit en de externe audit(s) van de certificerende instantie.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Verfgroothandel Plug BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Computerweg 51
1033 RH Amsterdam

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 33155365, onder de naam Plug BV.

Er zijn vijf nevenvestigingen. De vestigingen van Plug BV zijn te vinden in Amsterdam (hoofdvestiging + 1 nevenvestiging), Den Helder, Volendam, Heerhugowaard en Haarlem. De directie van de Plug BV heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over het bedrijf.

De organisatie is in het afgelopen jaar grotendeels gelijk gebleven. De laatste uitbreiding betrof de vestiging te Haarlem.

De ambitie van Plug BV met betrekking tot milieu- / CO2 beleid is om koploper te zijn.

Als onderbouwing van de ambitie kan worden gesteld dat er géén opdrachtgevers zijn die eisen stellen aan CO2 certificering. Desalniettemin kiest Plug BV ervoor een gestructureerd beleid te voeren met als doel het reduceren van de CO2 uitstoot.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Verfgroothandel Plug BV zijn als volgt te omschrijven:

Groothandel in verfwaren en veiligheidskleding.

3. Doel- en taakstellingen

De voor Plug BV vastgestelde CO2 doelstellingen zijn in dit hoofdstuk nader uitgewerkt. Minimaal 2 keer per jaar wordt dit CO₂ beleidsplan geëvalueerd, bijzonderheden worden meegenomen bij de periodieke communicatie.

Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2.

1. Terugdringen brandstofverbruik auto's			
<p>Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik</p> <p>De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie van het brandstofverbruik (scope1), 0,4% van totaal (scope 1+2)		
<i>Voortgang:</i>	<p>De monitoring van het verbruik is beschikbaar. Het is in 2022 veel drukker geworden in het verkeer in vergelijking met de voorgaande jaren. Dit heeft ook invloed op het gemiddelde verbruik, dit neemt toe bij drukte / files.</p> <p>Een andere extra maatregel mbt de reductie van kilometers en dus ook brandstof: het realiseren van een centrale opslag. De verschillende vestingen worden (deels) geleverd vanuit deze locatie en kunnen zelf voorraden aanvullen. Hierdoor hoeft er minder ver te worden gereden. Tevens kan de toeleverancier grotere hoeveelheden leveren en hoeft er op minder locaties geleverd te worden.</p> <p>Zowel de absolute als de geïndexeerde uitstoot zijn in de afgelopen 2 jaar gedaald.</p>		

2. Verduurzamen wagenpark			
<p>Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld eens per 4 jaar vervangen</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2)		
<i>Voortgang:</i>	<p>De vervangen benzine-auto's zijn redelijk vergelijkbaar met de voorgangers. Daarnaast zijn er ook enkele hybride voertuigen in gebruik genomen evenals elektrische auto's (2x).</p> <p>Er zijn nu ook eigen laadpalen (vanaf mei 2023) op locaties Amsterdam-Noord en West.</p>		

3. Reductie gasverbruik			
<p>Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	

<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie van gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Er is een analyse gedaan door een externe partij 'Klimaat route', hierbij zijn verschillende reductie-maatregelen in kaart gebracht. Niet alleen m.b.t. gas maar vooral ook m.b.t. energiegebruik. Het totale gasverbruik over 2022 is gedaald, deels is dit toe te schrijven aan genomen maatregelen maar ook door de winter die iets warmer was dan het voorgaande jaar.

4.	Inkopen additionele groene energie		
	Contract met huidige leverancier loopt tot eind 2022. Deze leverancier doet zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar. Het is dan ook wenselijk om aan het einde van de contracttijd over te stappen naar een andere leverancier.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2)		
<i>Voortgang:</i>	Overstap was eerder nog niet mogelijk, in 2023 zijn er 5 van de 6 contracten omgezet naar additionele groene stroom. Daarnaast zijn er per april 2023 zonnepanelen beschikbaar op het dak van de locatie te Amsterdam-Noord.		

5.	Terugdringen elektriciteitsverbruik		
	Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductiemogelijkheden scherp te krijgen. De volgende aspecten staan ieder geval op de planning: <ul style="list-style-type: none"> - monitoren van verbruik per vestiging - in beeld brengen grootverbruikers - aanpassen LED verlichting: buitenverlichting te HHW - buiten gebruik stellen 1x buitenverlichting Amsterdam Noord, buitenverlichting Haarlem aanpassen - verlichting kantoren uitrusten met bewegingsschakelaar 		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Geschatte reductie van 2 tot 5% in kWh		

<i>Voortgang:</i>	<p>De geïndexeerde uitstoot a.g.v. elektriciteitsgebruik was ongeveer 20% lager dan het basisjaar 2019. Dit kan onder andere toegewezen worden aan LED verlichting, bewegingssensoren en het afkoppelen van gevelreclame.</p> <p>De toename van elektrische auto's zal naar verwachting zorgen voor een stijging van het elektriciteitsgebruik in 2022-2023.</p>
-------------------	--

6.	Initiatief - CO2 café: transport-efficiency		
	<p>Plug BV maakt deel uit van Vedined, een samenwerkingsverband tussen Sigma-grossiers en verfproducent PPG Coatings. Vedined is opgericht in 1997. De deelnemers van Vedined delen hun kennis over verf- en schildersgereedschappen en over efficiënte en effectieve bedrijfsvoering. Die kennis wordt onder andere ingezet voor de ontwikkeling van een compleet assortiment vakgereedschap. In de markt is dit professionele gereedschap bekend als het A-merk ProGold.</p> <p>Het Vedined Management Cafe komt 4 x per jaar bijeen. Deze bijeenkomsten vinden in de middag en avond plaats. Plug BV wil duurzaamheid op de agenda zetten in de ochtend voor deze bijeenkomsten. Samen met twee andere leden van het verbond in de randstad wil Plug BV aandacht besteden aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimaliseren transport, bijvoorbeeld meer gezamenlijke bulkleveringen - Bespreken algemene aspecten verduurzaming - Andere mogelijkheden, zoals collectief inkopen van elektriciteit en eventueel elektrisch vervoer 		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2020-2023
<i>Gewenst resultaat:</i>	Door optimalisatie van het transport kan dit initiatief bijdragen uit het terugdringen van de CO2 uitstoot in scope 1, zowel voor Plug BV als voor de andere deelnemers aan het initiatief.		
<i>Voortgang:</i>	<p>Er hebben verschillende overleggen plaatsgevonden. Het wordt nu tijd om over te stappen op een nieuw / volgend initiatief.</p> <p>Naast het CO2 café heeft Plug een Vakbeurs Duurzaamheid georganiseerd. Er zijn 500 bezoekers geweest, alle leveranciers zijn uitgenodigd evenals beheerders van vastgoed.</p> <p>Er is ook een spreker uitgenodigd, Rolf Heynen met als thema 'Het kan dus wel'.</p>		

3.1 Plan van aanpak

Op dit moment staan voor 2023 de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Nader onderzoek verbruik gas & elektriciteit	CO2-coördinator	-	Q1 2021
2.	Verbeteren monitoring verbruik per chauffeur	Administrateur	-	beschikbaar
3.	Uitdragen nut & noodzaak van controle bandenspanning	CO2-coördinator	-	Q2 2021
4.	Indexeren van uitstoot o.b.v. omzet, doelstellingen aan geïndexeerde uitstoot koppelen	CO2-coördinator	-	Q3 2020
5.	Organiseren CO2 bijeenkomsten, zie initiatief	CO2-coördinator	-	conform planning
6.	Nadenken over alternatieve indexering van de CO2 uitstoot, bijv. op basis van volumes	CO2-coördinator	-	Q2 2023
7.	Omzetten energiecontracten	directie + CO2-coördinator	-	Q1 2023
8.	Nagaan mogelijkheden aanpassen 'product' voor de laadpassen (additionele groene stroom)	directie + CO2-coördinator	2024	