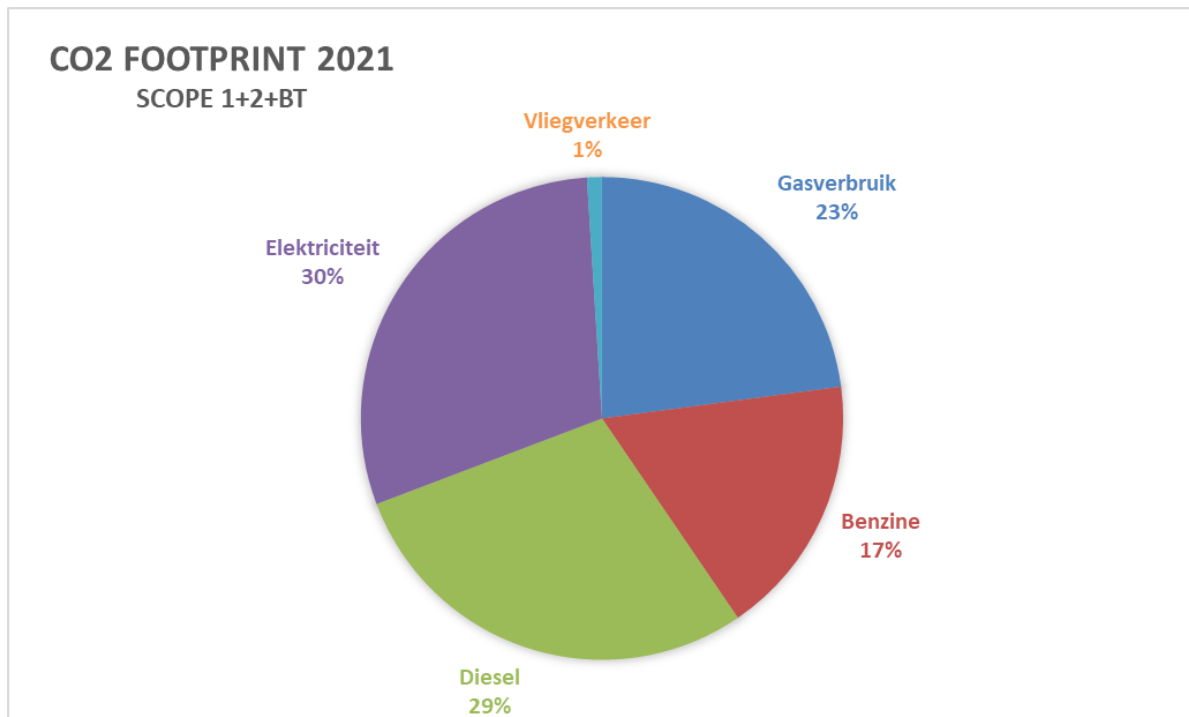


Inleiding

Verfgroothandel Plug BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

Footprint van 2021

De CO2 footprint van 2021 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2021, dit is de geïndexeerde CO₂ uitstoot per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Gasverbruik	1	3,7	22,9%
Dieselverbruik	1	4,7	28,7%
Benzine	1	2,8	17,6%
Elektriciteit	2	4,8	29,7%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	bt	0,0	0,1%
Vliegreizen	bt	0,2	1,0%
Totaal scope 1		11,2	69,1%
Totaal scope 2		4,8	29,7%
Totaal scope bt		0,2	1,1%
Totaal scope 1+2 + bt		16,2	100%

De geïndexeerde CO₂ uitstoot in 2021 is ruim 15% gedaald ten opzichte van het basisjaar 2019.

Beleid & Doelstellingen

Verfgroothandel Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2. De doelstellingen behorend bij de het CO2 beleid zijn onderstaand beschreven. In de volgende nieuwsbrieven zal ook de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd.

1. Terugdringen brandstofverbruik auto's	
	<p>Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik</p> <p>De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie brandstofverbruik (scope1), 0,4% van totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	<p>De monitoring van het verbruik is beschikbaar - een specifieke resultaat van de monitoring is nog niet vast te stellen.</p> <p>Inmiddels is er ook een extra maatregel in gang gezet die bijdraagt aan reductie van kilometers en dus ook brandstof: het realiseren van een centrale opslag. De verschillende vestingen worden (deels) geleverd vanuit deze locatie en kunnen zelf voorraden aanvullen. Hierdoor hoeft er minder ver te worden gereden.</p> <p>Tevens kan de toeleverancier grotere hoeveelheden leveren en hoeft er op minder locaties geleverd te worden.</p> <p>De geïndexeerde uitstoot is in de afgelopen 2 jaar gedaald.</p>

2. Verduurzamen wagenpark	
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld eens per 4 jaar vervangen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	<p>Voor de vestiging te Den Helder is een (oude) diesel vervangen door een elektrisch auto. Dit is in Q3 gerealiseerd. Dit zal zeker bijdragen aan het terugdringen van het diesilverbruik en de CO2 uitstoot.</p> <p>Er is 1 auto vervangen door een iets zuinigere variant. Op korte termijn zijn er verder nog geen mutaties te verwachten vanwege de looptijd van bestaande lease-contracten.</p>

3. Reductie gasverbruik	
	Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen
<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	<p>Er is een analyse gedaan door een externe partij 'Klimaat route', hierbij zijn verschillende reductie-maatregelen in kaart gebracht. Niet alleen m.b.t. gas maar vooral ook m.b.t. energiegebruik.</p> <p>Het totale gasverbruik over 2021 is gestegen, dit is vooral toe te schrijven aan de buitentemperatuur. 2021 was kouder dan het basisjaar alsmede 2020 (meer gewogen graaddagen). De organisatie wil het verbruik graag terugdringen en bezint zich nog op extra maatregelen.</p>

4. Inkopen additionele groene energie	
	Contract met huidige leverancier loopt tot eind 2022. Deze leverancier doet zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar. Het is dan ook wenselijk om aan het einde van de contracttijd over te stappen naar een andere leverancier.
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Overstap was nog niet mogelijk in 2020, dit is gepland voor de tweede helft van 2022

5. Terugdringen elektriciteitsverbruik	
	Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductiemogelijkheden scherp te krijgen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 2 tot 5% kWh
<i>Voortgang:</i>	De geïndexeerde uitstoot a.g.v. elektriciteitsgebruik was ongeveer 20% lager dan het basisjaar 2019. Dit kan onder andere toegewezen worden aan LED verlichting, bewegingssensoren en het afkoppelen van gevelreclame. De toename van elektrische auto's zal naar verwachting zorgen voor een stijging van het elektriciteitsgebruik in 2022-2023.

6. Initiatief - CO2 café: transport-efficiency	
	Plug Bv maakt deel uit van Vedined, een samenwerkingsverband tussen Sigma-grossiers en verfproducent PPG Coatings. De deelnemers van Vedined delen hun kennis over verf- en schildersgereedschappen en over efficiënte en effectieve bedrijfsvoering. Het Vedined Management Cafe komt 4 x per jaar bijeen. Samen met twee andere leden van het verbond in de Randstad wil Plug BV aandacht besteden aan: <ul style="list-style-type: none"> - Optimaliseren transport, bijvoorbeeld meer gezamenlijke bulkleveringen - Bespreken algemene aspecten verduurzaming - Andere mogelijkheden, zoals collectief inkopen van elektriciteit en elektrisch vervoer
<i>Gewenst resultaat:</i>	Door optimalisatie van het transport kan dit initiatief bijdragen uit het terugdringen van de CO2 uitstoot in scope 1, zowel voor Plug BV als voor de andere deelnemers aan het initiatief.
<i>Voortgang:</i>	Er hebben verschillende overleggen plaatsgevonden. Inmiddels zijn er 5 partners (van de 12) met een centraal distributiepunt. Ook is er informatie uitgewisseld over toepassing van zonnepanelen en het gebruik van infrarood-panelen om het gasverbruik te reduceren.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel geweest in de afgelopen periode.

CO2 reductie

Plug heeft via [Gold Standard](#) bijgedragen aan CO2 reductie. Dit betrof 20% van de uitstoot van 2020, nagenoeg gelijk aan de CO2 uitstoot als gevolg van het eigen gasverbruik. Omdat de CO2 Prestatieladder dit niet honoreert is deze compensatie niet doorgerekend in de cijfers van 2021.