

Plan van Aanpak 2026-2028

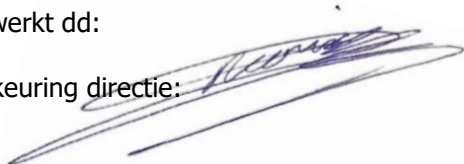
CO2 Prestatieladder

Opgesteld door: Patrick Neering & Joeri Muskee

Versie: 18 augustus 2026

Bijgewerkt dd:

Goedkeuring directie:



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Organisatie.....	3
2. Dienstverlening.....	3
3. Doel- en taakstellingen.....	4
3.1 Plan van aanpak	5

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 Prestatieladder is dit Plan van Aanpak opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de emissie inventaris, de energiebeoordeling, de interne audit en de externe audit van de certificerende instantie.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Verfgroothandel Plug BV. Het bedrijf is gevestigd op:
Computerweg 51
1033 RH Amsterdam

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 33155365, onder de naam Plug BV.

Er zijn vijf nevenvestigingen. De vestigingen van Plug BV zijn te vinden in Amsterdam (hoofdvestiging + 1 nevenvestiging), Den Helder, Volendam, Heerhugowaard en Haarlem. De directie van de Plug BV heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over het bedrijf.

De organisatie is in het afgelopen jaar grotendeels gelijk gebleven. De laatste uitbreiding betrof de vestiging te Haarlem.

De ambitie van Plug BV met betrekking tot milieu- / CO2 beleid is om koploper te zijn.

Als onderbouwing van de ambitie kan worden gesteld dat er géén opdrachtgevers zijn die eisen stellen aan CO2 certificering. Desalniettemin kiest Plug BV ervoor een gestructureerd beleid te voeren met als doel het reduceren van de CO2 uitstoot.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Verfgroothandel Plug BV zijn als volgt te omschrijven:

Groothandel in verfwaren en veiligheidskleding.

3. Doel- en taakstellingen

De voor Plug BV vastgestelde CO2 doelstellingen zijn in dit hoofdstuk nader uitgewerkt. Minimaal 2 keer per jaar wordt dit CO₂ beleidsplan geëvalueerd, bijzonderheden worden meegenomen bij de periodieke communicatie.

Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 50% in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2019. Dit komt neer op 134 ton CO2 in 2028. Ten opzichte van 2025 is een reductie van tenminste 15 ton wenselijk.

1. Verduurzamen wagenpark			
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld eens per 4 jaar vervangen.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2028
<i>Gewenst resultaat:</i>	Extra reductie t.o.v 2025 van tenminste 10 ton CO2 van het brandstofverbruik (scope 1) op reeds gerealiseerde reductie.		
<i>Voortgang:</i>	Voor 2026 staan diverse vervangingen op de planning waaronder een benzine- en diesel-voertuig door elektrisch. Voor 2027 wordt er waarschijnlijk nog een benzine-voertuig vervangen door een elektrische variant. Ook de 3 Mercedes Sprinters staan op de planning voor 2027.		

2. Inkopen additionele groene energie			
	Voor extern laden van voertuigen wordt nu gerekend met grijze stroom, hier is verbetering op mogelijk. Door op eigen locaties te laden alsmede te onderzoeken of het laden kan worden gedaan o.b.v. additionele groene energie is een reductie van tenminste 5 ton CO2 mogelijk..		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2028
<i>Gewenst resultaat:</i>	5 ton		
<i>Voortgang:</i>	Voor 2025 is in beeld gebracht welk aandeel op eigen locatie is opgeladen en welk deel extern. Voor Haarlem wil Plug nog een laadpaal laten plaatsen.		

3. Terugdringen energieverbruik			
	Het is wenselijk dat er bewust wordt omgegaan met energie. De energiebalans dient daartoe geoptimaliseerd te worden. Dit kan onder meer door: - elektrificatie van het wagenpark - terugdringen gasverbruik, nieuwe verwarmingsinstallatie te A'dam Noord - beter benutten van eigen PV panelen		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2028
<i>Gewenst resultaat:</i>	Geschatte reductie van 2 tot 5% in GJ ten opzichte van 2025		
<i>Voortgang:</i>	Eerste berekening voor het energieverbruik in GJ is gemaakt over het jaar 2025. Doelstelling 1 dient ook bij te dragen aan de reductie, zie voortgang doelstelling 1.		

4.	Samenwerking		
	Meehelpen om reductie in de keten te realiseren. Onder andere middels de periodieke vakbeurs en het inzichtelijk maken van CO2 uitstoot middels de CO2 Calculator		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	Dec. 2028
<i>Gewenst resultaat:</i>	Uitdragen nut van CO2 calculator en deze bij zoveel mogelijk organisaties toepassen (specifieke kwantificering is nog niet vastgesteld)		

3.1 Actieplan

Op dit moment staan voor 2023 de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Nagaan mogelijkheden aanpassen 'product' voor de laadpassen (additionele groene stroom). Eventueel zelf gaan doen, GvO's inkopen voor vergroenen van stroom?	directie + CO2-coördinator	2027-2028	
2.	Nagaan mogelijkheden voor vrijstelling EED vanwege certificaat CO2 Prestatieladder	CO2-coördinator	Q2 2026	
3.	Oriënteren op de CO2 Prestatieladder versie 4.0 incl. nieuwe doelstellingen voor de komende 3 jaar	directie + CO2-coördinator	Q1 2026	Q3 2026
4	Verminderen gasverbruik, vervangen verwarmingsunits		-	Q2 2025

** minder neergelegd PV in HHW (mocht niet van BG) ivm problemen met capaciteit op lokaal niveau*