

Inleiding

Verfgroothandel Plug BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

Eerste schatting footprint van 2024

De CO2 footprint van 2024 is in de onderstaande schatting weergegeven van de uitstoot in het eerste half jaar van 2024. De schatting is gebaseerd op een lichte groei van de organisatie in combinatie met de cijfers van de voorgaande jaren:

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2
Gasverbruik	1	27,2
Dieselverbruik	1	33,2
Benzine	1	34,1
Elektriciteit	2	2,1
E-voertuigen	2	7,0
Zakelijk gebruik privé-voertuig	bt	0,2
Vlieguren	bt	2,0
Totaal scope 1		94,5
Totaal scope 2		9,1
Totaal scope bt		2,2
Totaal scope 1+2 + bt		105,8

Beleid & Doelstellingen

Verfgroothandel Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2. De doelstellingen behorend bij de het CO2 beleid zijn onderstaand beschreven. In de volgende nieuwsbrieven zal ook de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd.

1.	Terugdringen brandstofverbruik auto's
	Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie brandstofverbruik (scope1), 0,4% van totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	De monitoring van het verbruik is beschikbaar - er wordt gekeken naar het zuinige gebruik van de voertuigen. De belangrijkste maatregel is vooral gericht op aanpassing van het wagenpark. Er wordt ook gekeken naar elektrisch verbruik. Er staan nog verschillende vervangingen gepland voor 2024 (of al gerealiseerd).

2.	Verduurzamen wagenpark
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld tussen de 3 tot 5 jaar vervangen.

<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	De vervangen benzine-auto's zijn redelijk vergelijkbaar met de voorgangers. Daarnaast zijn er ook enkele hybride voertuigen in gebruik genomen evenals elektrische auto's (2 in 2024).

3.	Reductie gasverbruik
	Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen
<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Het totale gasverbruik is gedaald, deels is dit toe te schrijven aan genomen maatregelen maar dit heeft ook relatie met het weer. De algemene trend is dalend. Voor Heerhugowaard wordt inmiddels gewerkt aan een gasloze nieuwbouw.

4.	Inkopen additionele groene energie
	Contract met de vorige leverancier liep tot eind 2022. Deze leverancier deed zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar. Het is dan ook wenselijk om aan het einde van de contracttijd over te stappen naar een andere leverancier. Dit is inmiddels gerealiseerd.
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	In 2023 zijn er 5 van de 6 contracten omgezet naar additionele groene stroom. Daarnaast zijn er per april 2023 zonnepanelen beschikbaar op het dak van de locatie te Amsterdam-Noord. Recent zijn er in Amsterdam-West ook 36 panelen geplaatst.

5.	Terugdringen elektriciteitsverbruik
	Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductiemogelijkheden scherp te krijgen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 2 tot 5% kWh
<i>Voortgang:</i>	De geïndexeerde uitstoot a.g.v. elektriciteitsgebruik was ongeveer 20% lager dan het basisjaar 2019. Dit kan onder andere toegewezen worden aan LED verlichting, bewegingssensoren en het afkoppelen van gevelreclame. Buiten de aanpassing van (extra) zonnepanelen zijn er geen specifieke maatregelen genomen om dit terug te dringen. De toename van elektrische auto's zal naar verwachting zorgen voor een stijging van het totale elektriciteitsgebruik.

6.	Initiatief: vakbeurs duurzaamheid
	In opvolging van het initiatief 'CO2 café' (afgerond als initiatief) heeft Plug in 2023 een Vakbeurs Duurzaamheid georganiseerd. Er zijn 500 bezoekers geweest, alle leveranciers zijn uitgenodigd evenals beheerders van vastgoed. Er is ook een spreker uitgenodigd, Rolf Heynen met als thema 'Het kan dus wel'.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vakbeurs met aandacht voor duurzame producten / toepassingen
<i>Voortgang:</i>	De beurs heeft plaatsgevonden en is als zeer succesvol ervaren. Inmiddels zijn de voorbereidingen op een volgende beurs in 2025 in volle gang.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel geweest in de afgelopen periode.