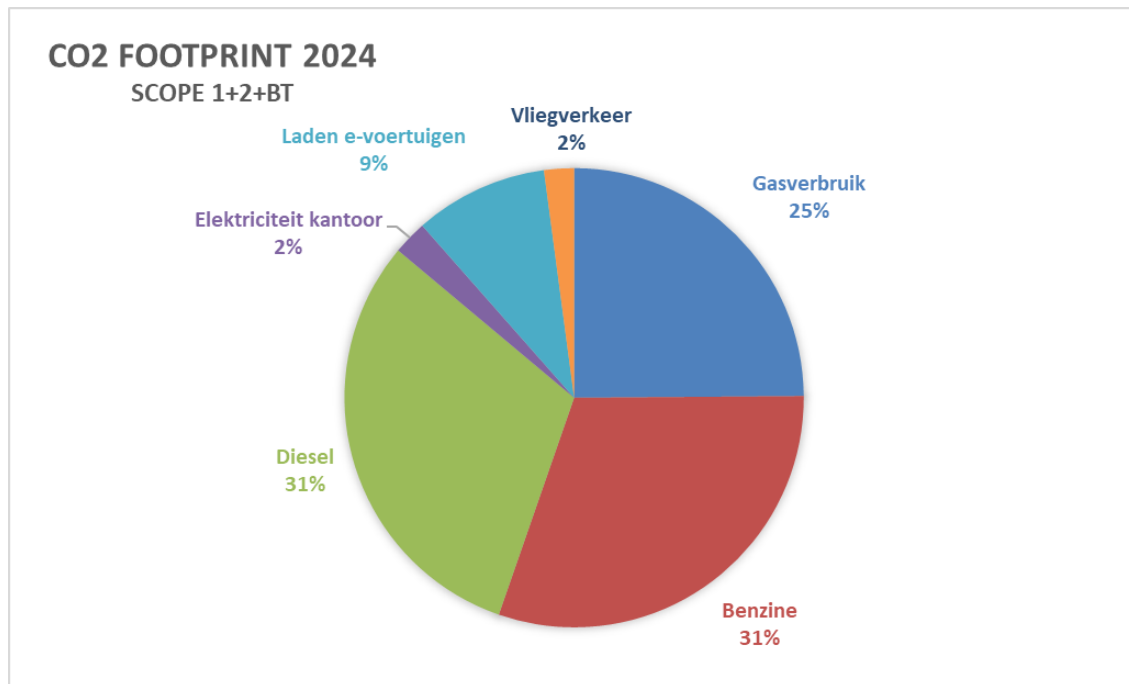


Inleiding

Verfgroothandel Plug BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

Footprint van 2024

De CO2 footprint van 2024 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2024.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Gasverbruik	1	45,7	24,8%
Benzine	1	55,9	30,4%
Dieselverbruik	1	56,5	30,7%
Elektriciteit	2	4,4	2,4%
E-voertuigen	2	17,4	9,5%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	bt	0,4	0,2%
Vliegverkeer	bt	3,9	2,1%
Totaal scope 1		158,2	85,9%
Totaal scope 2		21,8	11,8%
Totaal scope bt		4,2	2,3%
Totaal scope 1+2 + bt		184,3	100%

De CO2 uitstoot in 2024 is opnieuw gedaald, zowel in absolute getallen als de geïndexeerde uitstoot.

Beleid & Doelstellingen

Verfgroothandel Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2.

De doelstellingen behorend bij de het CO2 beleid zijn onderstaand beschreven inclusief de voortgang van de doelstellingen.

1. Terugdringen brandstofverbruik auto's	
	Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 0,4% van totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	De monitoring van het verbruik is beschikbaar. De belangrijkste maatregel is vooral gericht op aanpassing van het wagenpark. Een andere extra maatregel mbt de reductie van kilometers en dus ook brandstof: het realiseren van een centrale opslag. De verschillende vestingen worden (deels) geleverd vanuit deze locatie en kunnen zelf voorraden aanvullen. Hierdoor hoeft er minder ver te worden gereden. Tevens kan de toeleverancier grotere hoeveelheden leveren en hoeft er op minder locaties geleverd te worden. Het gebruik van voertuigen is niet afgenomen in het afgelopen jaar. Dit komt mede door uitbreiding van het wagenpark en groei van de organisatie.

2. Verduurzamen wagenpark	
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld tussen de 3 tot 5 jaar vervangen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	De vervangen benzine-auto's zijn redelijk vergelijkbaar met de voorgangers. Daarnaast zijn er ook enkele hybride voertuigen in gebruik genomen evenals elektrische auto's (2 in 2024). Er zijn ook steeds meer eigen laadpalen, inmiddels op 5 van de 6 locaties.

3. Reductie gasverbruik	
	Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen
<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie van gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Het totale gasverbruik is gedaald, deels is dit toe te schrijven aan genomen maatregelen maar dit heeft ook relatie met het weer. De algemene trend is dalend.

	De nieuwe vestiging in Heerhugowaard is inmiddels in gebruik genomen (begin 2025). Deze vestiging is gasloos. De verwachting is dan ook dat het gasverbruik in 2025 verder gaat dalen.
--	--

4.	Inkopen additionele groene energie
	Contract met de vorige leverancier liep tot eind 2022. Deze leverancier deed zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar. Het is dan ook wenselijk om aan het einde van de contracttijd over te stappen naar een andere leverancier. Dit is inmiddels gerealiseerd.
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Overstap was eerder nog niet mogelijk, in 2023 zijn er 5 van de 6 contracten omgezet naar additionele groene stroom. Daarnaast zijn er per april 2023 zonnepanelen beschikbaar op het dak van de locatie te Amsterdam-Noord. In de loop van 2024 zijn er in Amsterdam-West ook 36 panelen geplaatst. De uitstoot als gevolg van het verbruik van elektriciteit is hierdoor fors gedaald, ruim 60%.

5.	Terugdringen elektriciteitsverbruik
	Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductiemogelijkheden scherp te krijgen. De volgende aspecten staan ieder geval op de planning: - monitoren van verbruik per vestiging - in beeld brengen grootverbruikers - aanpassen LED verlichting: buitenverlichting te HHW - buiten gebruik stellen 1x buitenverlichting Amsterdam Noord + in Haarlem aanpassen - verlichting kantoren uitrusten met bewegingsschakelaar
<i>Gewenst resultaat:</i>	Geschatte reductie van 2 tot 5% in kWh
<i>Voortgang:</i>	De geïndexeerde uitstoot a.g.v. elektriciteitsgebruik was ongeveer 20% lager dan het basisjaar 2019. Dit kan onder andere toegewezen worden aan LED verlichting, bewegingssensoren en het afkoppelen van gevelreclame. De acties zijn afgehandeld.

6.	Initiatief: vakbeurs duurzaamheid
	In opvolging van het initiatief 'CO2 café' (afgerond als initiatief) heeft Plug een Vakbeurs Duurzaamheid georganiseerd. Er zijn 500 bezoekers geweest, alle leveranciers zijn uitgenodigd evenals beheerders van vastgoed.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vakbeurs met aandacht voor duurzame producten / toepassingen
<i>Voortgang:</i>	De beurs heeft plaatsgevonden en is als zeer succesvol ervaren. Inmiddels wordt er alweer nagedacht over een volgende beurs in 2027.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel geweest in de afgelopen periode.