

Inleiding

Verfgroothandel Plug BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

Eerste schatting footprint van 2023

De CO2 footprint van 2023 is in de onderstaande schatting weergegeven van de uitstoot in het eerste half jaar van 2023. De schatting is gebaseerd op een lichte groei van de organisatie in combinatie met de cijfers van de voorgaande jaren:

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2
Gasverbruik	1	27,2
Diesilverbruik	1	34,2
Benzine	1	35,5
Elektriciteit	2	2,1
E-voertuigen	2	6,4
Zakelijk gebruik privé-voertuig	bt	0,1
Vliegreizen	bt	1,7
Totaal scope 1		96,8
Totaal scope 2		8,4
Totaal scope bt		1,9
Totaal scope 1+2 + bt		107,1

Beleid & Doelstellingen

Verfgroothandel Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2. De doelstellingen behorend bij de het CO2 beleid zijn onderstaand beschreven. In de volgende nieuwsbrieven zal ook de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd.

1.	Terugdringen brandstofverbruik auto's
	<p>Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik</p> <p>De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie brandstofverbruik (scope1), 0,4% van totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	<p>De monitoring van het verbruik is beschikbaar - er wordt gekeken naar het zuinige gebruik van de voertuigen. De belangrijkste maatregel is vooral gericht op aanpassing van het wagenpark.</p> <p>Een andere extra maatregel mbt de reductie van kilometers en dus ook brandstof: het realiseren van een centrale opslag. De verschillende vestingen worden (deels) geleverd vanuit deze locatie en kunnen zelf voorraden aanvullen. Hierdoor hoeft er minder ver te worden gereden. Tevens kan de toeleverancier grotere hoeveelheden leveren en hoeft er op minder locaties geleverd te worden.</p> <p>Het gebruik van voertuigen is niet afgenomen in het afgelopen jaar. Dit komt mede door uitbreiding van het wagenpark.</p>

2.	Verduurzamen wagenpark
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld eens per 4 jaar vervangen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	De vervangen benzine-auto's zijn redelijk vergelijkbaar met de voorgangers. Daarnaast zijn er ook enkele hybride voertuigen in gebruik genomen evenals elektrische auto's (2 in 2024). Er zijn ook steeds meer eigen laadpalen, onder anders op locaties Amsterdam-Noord en West.

3.	Reductie gasverbruik
	Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen
<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Het totale gasverbruik over 2022 is gedaald, deels is dit toe te schrijven aan genomen maatregelen maar ook door de winter die iets warmer was dan het voorgaande jaar. Er wordt gekeken naar mogelijkheden om het gasverbruik verder terug te dringen. Specifieke maatregelen zijn nog niet bepaald, voor de vestiging in Heerhugowaard wordt gewerkt aan nieuwbouw.

4.	Inkopen additionele groene energie
	Contract met huidige leverancier loopt tot eind 2022. Deze leverancier doet zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar. Het is dan ook wenselijk om aan het einde van de contracttijd over te stappen naar een andere leverancier.
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	In 2023 zijn er 5 van de 6 contracten omgezet naar additionele groene stroom. Daarnaast zijn er per april 2023 zonnepanelen beschikbaar op het dak van de locatie te Amsterdam-Noord.

5.	Terugdringen elektriciteitsverbruik
	Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductiemogelijkheden scherp te krijgen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 2 tot 5% kWh
<i>Voortgang:</i>	De geïndexeerde uitstoot a.g.v. elektriciteitsgebruik was ongeveer 20% lager dan het basisjaar 2019. Dit kan onder andere toegewezen worden aan LED verlichting, bewegingssensoren en het afkoppelen van gevelreclame.

	De toename van elektrische auto's zal naar verwachting zorgen voor een stijging van het elektriciteitsgebruik vanaf 2022-2023.
--	--

6.	Initiatief: vakbeurs duurzaamheid
	In opvolging van het initiatief 'CO2 café' (afgerond als initiatief) heeft Plug een Vakbeurs Duurzaamheid georganiseerd. Er zijn 500 bezoekers geweest, alle leveranciers zijn uitgenodigd evenals beheerders van vastgoed. Er is ook een spreker uitgenodigd, Rolf Heynen met als thema 'Het kan dus wel'.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vakbeurs met aandacht voor duurzame producten / toepassingen
<i>Voortgang:</i>	De beurs heeft plaatsgevonden en is als zeer succesvol ervaren.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel geweest in de afgelopen periode.