

### Inleiding

Verfgroothandel Plug BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2019.

### Eerste schatting footprint van 2022

De CO2 footprint van 2022 is in de onderstaande schatting weergegeven van de uitstoot in het eerste half jaar van 2022. De schatting is gebaseerd op een lichte groei van de organisatie in combinatie met de cijfers van de voorgaande jaren:

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2
Gasverbruik	1	28
Diesilverbruik	1	34
Benzine	1	28
Elektriciteit	2	40
Zakelijk gebruik privé-voertuig	bt	0
Vliegreizen	bt	3
Totaal scope 1		90
Totaal scope 2		40
Totaal scope bt		3
<b>Totaal scope 1+2 + bt</b>		<b>133</b>

### Beleid & Doelstellingen

Verfgroothandel Plug BV streeft naar een CO2 reductie van 35 tot 40% in 2025. Dit is opgebouwd uit tenminste 5 tot 10% in scope 1 en ruim 30% reductie in scope 2. De doelstellingen behorend bij de het CO2 beleid zijn onderstaand beschreven.

1.	Terugdringen brandstofverbruik auto's
	<p>Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren &amp; communiceren van werkelijk verbruik</p> <p>De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast zal het controleren van de bandenspanning onder de aandacht worden gebracht.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	1% reductie brandstofverbruik (scope1), 0,4% van totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	<p>De monitoring van het verbruik is beschikbaar. Het is in 2022 veel drukker geworden in het verkeer in vergelijking met de voorgaande jaren. Dit heeft ook invloed op het gemiddelde verbruik, dit neemt toe bij drukte / files.</p> <p>Een andere extra maatregel mbt de reductie van kilometers en dus ook brandstof: het realiseren van een centrale opslag. De verschillende vestingen worden (deels) geleverd vanuit deze locatie en kunnen zelf voorraden aanvullen. Hierdoor hoeft er minder ver te worden gereden. Tevens kan de toeleverancier grotere hoeveelheden leveren en hoeft er op minder locaties geleverd te worden.</p> <p>Op basis van de eerste schatting voor 2022 lijkt er opnieuw sprake van een daling van de CO2 uitstoot in 2022.</p>

<b>2.</b>	<b>Verduurzamen wagenpark</b>
	Zuinigere auto's en bussen, indien mogelijk elektrische auto of evt waterstof. Alle voertuigen worden gemiddeld eens per 4 jaar vervangen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Tenminste 5% reductie van het brandstofverbruik (scope 1), 2,5% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	De vervangen benzine-auto's zijn redelijk vergelijkbaar met de voorgangers. Daarnaast zijn er ook enkele hybride voertuigen in gebruik genomen. In de loop van 2022 worden ook nieuwe elektrische voertuigen verwacht. Onder andere een Toyota Pro-Ace in plaats van een VW Caddy voor Amsterdam-West. Ook wordt er nog een elektrische VW ID4 verwacht eind 2022 / begin 2023.  Er worden laadpalen geplaatst op de vestigingen te Amsterdam. Deze voorzieningen waren eerder niet beschikbaar.

<b>3.</b>	<b>Reductie gasverbruik</b>
	Bewuster omgaan met verwarming, vervangen van oude ketels (i.o.m. verhuurder) en nagaan van isolatiemaatregelen
<i>Gewenst resultaat:</i>	10% reductie gasverbruik (scope 1), 1,8% van het totaal (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Er is een analyse gedaan door een externe partij 'Klimaat route', hierbij zijn verschillende reductie-maatregelen in kaart gebracht. Niet alleen m.b.t. gas maar vooral ook m.b.t. energiegebruik.  Het gasverbruik over lijkt te dalen, deels is dit toe te schrijven aan genomen maatregelen maar ook door de winter die iets warmer was dan het voorgaande jaar.

<b>4.</b>	<b>Inkopen additionele groene energie</b>
	Contract met huidige leverancier loopt tot eind 2022. Deze leverancier doet zich voor als leverancier van groene stroom, echter dit kan niet worden gerekend tot additionele groene stroom. Andere producten zijn bij deze leveranciers niet beschikbaar.  Het is dan ook wenselijk om aan het einde van de contracttijd over te stappen naar een andere leverancier.
<i>Gewenst resultaat:</i>	100% reductie van uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik (scope 2), 31,9% reductie van totale uitstoot (scope 1+2)
<i>Voortgang:</i>	Overstap was nog niet mogelijk in 2020, dit is gepland voor eind 2022

<b>5.</b>	<b>Terugdringen elektriciteitsverbruik</b>
	Wanneer er gebruik gemaakt wordt van additionele groene energie (zie doelstelling 4) heeft het terugdringen van het elektriciteitsverbruik weinig tot geen effect op de CO2-reductie. Plug BV vindt het echter wel wenselijk om dit verder in kaart te brengen en de reductie-mogelijkheden scherp te krijgen.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 2 tot 5% kWh
<i>Voortgang:</i>	De uitstoot a.g.v. elektriciteitsgebruik lijkt vergelijkbaar met 2021. De toename van elektrische auto's zal naar verwachting zorgen voor een stijging van het elektriciteitsgebruik..

6.	<b>Initiatief - CO2 café: transport-efficiency</b>
	<p>Plug Bv maakt deel uit van Vedined, een samenwerkingsverband tussen Sigma-grossiers en verfproducent PPG Coatings. De deelnemers van Vedined delen hun kennis over verf- en schildersgereedschappen en over efficiënte en effectieve bedrijfsvoering. Het Vedined Management Cafe komt 4 x per jaar bijeen. Samen met twee andere leden van het verbond in de Randstad wil Plug BV aandacht besteden aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Optimaliseren transport, bijvoorbeeld meer gezamenlijke bulkleveringen</li> <li>- Bespreken algemene aspecten verduurzaming</li> <li>- Andere mogelijkheden, zoals collectief inkopen van elektriciteit en elektrisch vervoer</li> </ul>
<i>Gewenst resultaat:</i>	<p>Door optimalisatie van het transport kan dit initiatief bijdragen uit het terugdringen van de CO2 uitstoot in scope 1, zowel voor Plug BV als voor de andere deelnemers aan het initiatief.</p>
<i>Voortgang:</i>	<p>Er hebben verschillende overleggen plaatsgevonden. Inmiddels zijn er 5 partners (van de 12) met een centraal distributiepunt. Ook is er informatie uitgewisseld over toepassing van zonnepanelen en het gebruik van infrarood-panelen om het gasverbruik te reduceren.</p>

### Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel geweest in de afgelopen periode.